

“No podemos permitir que estos accidentes sigan sucediendo”, reclama el PP ante el estado de las vías de FEVE a su paso por El Entrego

El pasado 4 de diciembre, el Partido Popular de San Martín del Rey Aurelio registró una moción para su debate en el Pleno municipal del mes de diciembre, relativa al estado actual de las vías de FEVE a su paso por El Entrego. En el citado escrito, los populares reclaman “la construcción de un camino seguro en la localidad de El Entrego tras el paso de la vía del tren para todos los escolares y familias que acuden al centro educativo cercano, así como para los vecinos de la zona de Poladura que tienen allí su residencia y acuden diariamente a pie a sus casas.”

“Sencillamente nos hacemos eco de una reivindicación muy antigua de los vecinos de la zona”, asegura el concejal Alberto Benito, a raíz del anuncio por parte de ADIF de una modernización de los pasos a nivel en El Entrego y Sotrondio. Así, Benito afirma que “es evidente la falta de seguridad existente tras el paso a nivel: no existe una acera adecuada para poder llegar al colegio y a las viviendas, y tanto escolares como vecinos se ven obligados a caminar por la carretera, en muy mal estado, y con el riesgo de cruzarse con algún coche, pues el tramo es bastante transitado.”

Precisamente, debido al estado del arcén de esta vía, una mujer sufrió una caída en la tarde del jueves cuando volvía del colegio de recoger a su hijo. (sufriendo un traumatismo directo sobre la mano derecha produciéndole una impotencia para realizar la flexión metacarpo-falange, además de diversos traumatismos en diferentes partes del cuerpo), la cual ha interpuesto una denuncia ante las autoridades locales. “Esto no puede seguir así, no podemos permitir que estos accidentes sigan sucediendo, porque quizás la próxima vez sea algo de mayor gravedad”, declara el concejal popular, instando al equipo de gobierno socialista a “abordar este problema de una vez por todas, y mediar con ADIF y FEVE para garantizar la seguridad de los viandantes durante las obras del paso a nivel, así como para la implementación de un carril permanente o acera para una circulación segura después de las obras”.